



ONAFHANKELIJKE VAKBOND VOOR SPOORWEGPERSONEEL – OVS

SECTOR Spoor van de Nationale Unie der
Openbare Diensten – NUOD
Koloniënstraat, 18/24 1000 Brussel
Gsm: 0487/026.734.
info@ovs-sic.be – www.ovs-sic.be

SYNDICAAL BERICHT

Aanplakken toegelaten
ARPS bundel 548 art. 65/66/68

Tussenkomst personeelsparking Leuven

Brussel, 25/03/2018

Wij hebben volgend schrijven aan de Head of Stations B-Tr, Dhr Hendrick, gericht:

Mijnheer de Manager,

We werden verzocht om tussen te komen voor problemen met de parking voor het treinpersoneel te Leuven. Deze verkeert in uitermate slechte staat. Onder meer de afwatering is een regelrechte ramp. Na een stevige regenbui lijkt de parking overstroomd en heeft men laarzen nodig om natte voeten te voorkomen.

Tijdens de dagenlange vrieskou vorig jaar in januari werd de parking tot een schaatsbaan herleid, waardoor zelfs een treinbestuurder ten val gekomen is. Men heeft echter geen lessen getrokken uit dit voorval aangezien tot op heden geen enkele stap gezet werd om aan deze onaanvaardbare toestand te verhelpen.

We stellen tevens vast dat, tenzij hetzelfde tarief betaald wordt als door de gewone reizigers, het rijdend personeel geen toegang heeft tot Parking 1. Een bepaalde bestuurder telt daarvoor jaarlijks zelfs 464 euro neer voor een abonnement. Het is waanzin dat een werknemer de werkgever moet betalen om gebruik te maken van de parking. Wij laten niet na op te merken dat volgens onze informatie personeelsleden van het station wel over een badge beschikken die hen toelaat gratis hun wagen aldaar te stallen. Dit is een onaanvaardbare discriminatie van het personeel dat geen toegang krijgt tot Parking 1, en aldus verplicht wordt de onveilige parking te gebruiken.

Als vertegenwoordigers van het personeel wensen we twee mogelijke oplossingen te suggereren:

1. Het toekennen van een badge voor Parking 1 aan het treinpersoneel.
2. Het volledig in orde brengen van de parking momenteel voorbehouden aan het rijdend personeel.

Graag hadden we vernomen welke maatregelen zullen worden genomen om aan de problematiek van de parking voor het treinpersoneel te verhelpen. en op welke termijn men deze maatregelen zal uitvoeren. In elk geval hopen wij niet -zoals in 2001 voor een gelijkaardig probleem- het Ministerie van Arbeid en Tewerkstelling te moeten inschakelen.

Hoogachtend,
Voor OVS,

Joachim Permentier
Algemeen Secretaris OVS

